



# Polski Rejestr Statków

## TYPE APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

This is to certify that the undernoted product type  
*Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu*

**Light Fittings**  
*Oprawy oświetleniowe*

**DLP 38, TLP 54Z, KLP 61,  
DEP 19, TLP 67 series**

manufactured by  
*wyprodukowane przez*

**REMONTOWA  
LIGHTING TECHNOLOGIES S.A.  
Sucha 25, 80-531 Gdańsk  
Poland**

is approved as complying with the requirements of the  
*uznano za spełniający wymagania*  
PRS Rules for the Classification and Construction of Sea-going Ships  
Przepisy Klasyfikacji i Budowy Statków Morskich

Certificate No.      TE/2220/880586/18  
*Nr świadectwa*

Expiry date            2023-10-29  
*Data ważności*

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2018-10-30

Signature/*Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf / *Ciąg dalszy na odwrocie*

Fitting type	Voltage	Enclosure class	Power
DLP 38	110-240 V AC/DC 24 V DC	IP 20, IP 44	1 x 13W, 1 x 18W
TLP 54Z	110-240 V AC/DC 24 V DC	IP 55	1 x 18W, 2 x 18W 1 x 36W, 2 x 36W
KLP 61	110-240 V AC/DC 24 V DC	IP 55	2 x 18W, 2 x 36W
DEP 19	110-240 V AC/DC 24 V DC	IP 20, IP 44	2 x 18W, 2 x 36W
TLP 67	110-240 V AC/DC 24 V DC	IP 66, IP 67	1 x 18W, 2 x 18W 1 x 36W, 2 x 36W

Intended for / Przeznaczenie :

Main, Emergency and Supplementary Emergency Lighting (depending on model) on all vessels classed by PRS / *Oświetlenie główne, awaryjne i dodatkowe oświetlenie awaryjne (w zależności od modelu) na wszystkie statki klasyfikowane przez PRS.*

Basis of approval/Podstawa uznania

1. Technical documentation / *dokumentacja techniczna*;
2. Test dated: 9<sup>th</sup> of August 2018, carried out in Gdańsk, Poland;
3. Quality Management System Certificate of Remontowa Lighting Technologies S.A., certificate no.: QS/06/V/18, issued by Główny Instytut Górnictwa, date of issue: 30<sup>th</sup> of August 2018;
4. Environmental Test Reports Nos DPL/005/161/18 and DPL/005/162/18 dated 21<sup>st</sup> of September 2018;
5. Survey Report No.: / *Sprawozdanie z przeglądu nr: TM/SGi/11/18.*

Notes/Uwagi

1. Marking of product/ *oznakowanie wyrobu*:  
Manufacturer – type designation – voltage – enclosure class – lampholder type - power – cos  $\phi$  - date
2. The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.  
*Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.*
3. Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.  
*Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.*
4. Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.  
*Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.*

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

*Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.*